

## **PRESSEMITTEILUNG**

### **EURO-FiLL - Die 100%ige Polyurethan-Füllung für den absoluten Pannenschutz**

Der Industriereifen-Spezialist WENZEL Industrie GmbH mit Hauptsitz in Lilienthal und Filiale in Ostrau gilt als zuverlässiger und kompetenter Partner für die Premiumfüllung EURO-FiLL und garantiert durch ein flächendeckendes Füllstationen-Netz in Deutschland und Österreich für kurze Wege und schnellen Service bei bester Verarbeitungsqualität. Ebenso stehen 6 erfahrende und kompetente Fachberater im Außendienst sowie 3 Techniker vor Ort dem Kunden mit innovativen Konzepten und 40-jährigem Know-how zur Seite. Mehr dazu finden Sie auf der Homepage [wenzel-industrie.de](http://wenzel-industrie.de).

Die vollständige, hochelastische Polyurethan-Füllung ist absolut pannensicher, haltbar wie ein Super-Elastik-Reifen und hat vergleichbare Federungseigenschaften wie ein Luftreifen. Der Reifen wird mit dem aus 2 Einzelkomponenten bestehendem Polyurethan zu 100% befüllt. Die beiden EURO-FiLL Komponenten werden in 1.000 Liter Kubikmeter Containern geliefert und mittels einer Pumpe mit Mischrohr 1:1 gemixt und in den Reifen gepumpt. Das flüssige Material härtet dann innerhalb von 24 h im Reifen zu einem homogenen, hochelastischen Urethankern aus.

Die Einsatzgebiete sind vielfältig, abseits der öffentlichen Straße überall dort, wo der Reifen durch Einfahrverletzungen beschädigt werden könnte wie z. B. Recycling, Schrottverarbeitung, Holzverarbeitung, Straßen-Hoch- und -Tiefbau, Bergbau usw.

Die Vorteile sind z. B. störungsfreies Arbeiten durch absoluten Pannenschutz, keine Betriebsausfälle durch Reifenpannen bis zum restlosen Ablauf des Reifenprofils, Wartungsfreiheit durch konstanten Druck. Geeignet für alle Reifengrößen, vom Sackkarrenrad bis hin zum EM-Reifen.

### **EURO-SEAL - Der Pannenschutz für die kleinen Verletzungen**

Es werden nur einige Liter (Reifengrößenabhängig) vom EURO-SEAL-Material in den Reifen durch das Ventil gefüllt. Bei kleineren Einfahrverletzungen (bis 6 mm Durchmesser) setzt sich das Material in die Verletzung, dichtet den Reifen dadurch wieder ab und verteilt sich durch die Drehbewegung der Reifen gleichmäßig. Zusätzlich verhindert EURO-SEAL auch noch das Rosten der Felgen.

Das Material ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

EURO-SEAL wird im 25 Liter Gebinde geliefert und mittels einer Handpumpe durchs Ventil eingefüllt.